STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20543
26 april
2016

Vekeersbesluit eenrichtingsverkeer De Oost



Het collegen van de gemeente Dronten,

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat dit verkeersbesluit betrekking heeft op de parallelweg De Oost, welke aan de noordzijde van de hoofdrijbaan ligt ter hoogte van de huisnummers 3 t/m 33;
- dat deze parallelweg in de huidige situatie een smal profiel van 4 meter breed heeft, waarop parkeren op de rijbaan plaatsvindt;
- dat de combinatie van een smalle rijbaan en parkeren op de rijbaan er in de praktijk toe leidt dat onvoldoende ruimte resteert voor tegemoetkomend verkeer om elkaar te kunnen passeren;
- dat dit tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke verkeerssituaties kan leiden, bijvoorbeeld wanneer auto's achteruit moeten rijden om een andere bestuurder te kunnen laten passeren of wanneer bestuurders bij het uitwijken/achteruit rijden (brom)fietsers tegenkomen of kruisen;
- dat de parallelweg van De Oost in het kader van groot onderhoud in de wijk Oud-Zuid tot circa 0,5 meter wordt verbreed, afhankelijk van de aanwezige en beeldbepalende bomen;
- dat de beschikbare rijbaanbreedte desondanks, gelet op het voorgaande, onvoldoende is om verkeer in twee rijrichtingen te faciliteren;
- dat de gemeente het derhalve wenselijk acht om maatregelen te treffen waarmee zowel de lokale doorstroming van het verkeer als de lokale verkeersveiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd wordt;
- dat het gelet hierop wenselijk wordt geacht om op de parallelweg van De Oost een eenrichtingsregime in te stellen, waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden (richting Klipperstraat);
- dat deze maatregel is voortgekomen uit een suggestie die gedaan is tijdens de bewonersavond die over het groot onderhoud heeft plaatsgevonden, welke blijkens de resultaten van een enquête die in vervolg hierop is gehouden door het merendeel van de omwonenden wordt gesteund;
- dat fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van het bovenvermelde eenrichtingsregime;
- dat deze uitzondering enerzijds samenhangt met de verwachting dat de verwachte hoeveelheid verkeer op de parallelweg beperkt is, aangezien de route via de hoofdrijbaan van de Oost logischer en sneller is voor doorgaand het doorgaande verkeer;
- dat met deze uitzondering anderzijds de bereikbaarheid van de aangelegen woningen voor (brom)fietsers wordt gewaarborgd;
- dat de gemeente het waarborgen van de lokale verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer in deze zwaarder vindt wegen dan de beperkte omrijdafstand die sommige bestuurders als gevolg hiervan moeten rijden om de parallelweg te kunnen bereiken;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 met als doel het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers alsmede het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat met betrekking tot het instellen van de in dit besluit genoemde maatregel overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de politie Midden Nederland;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of



uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVW 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het plaatsen van borden model C2 en C3 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie van de regionale eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant en de Flevopost

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. een eenrichtingsregime in te stellen op de parallelweg van De Oost, gelegen ter hoogte van huisnummers 3 t/m 33, waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden, door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV1990;
2. fietsers en bromfietsers van het onder punt 1 van dit besluit genoemde eenrichtingsregime uit te zonderen door het plaatsen van onderboden model OB54;
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk T20091-16-05 van 5 april 2016.

Dronten, 13 april 2016

namens het college,

drs. W.D. Denneman

Manager afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid